

tre 1974 y 1983 (Remo Carlotto): plantea pagar 75 pesos por día de exilio. Quienes tuvieron que salir del país en 1974 y volvieron en 2004, por ejemplo, cobrarían 800.000 pesos, unos 266.000 dólares.

—Expropiación de tierras en Corrientes, impulsada por Luis D'Elía.

—Movilidad de las jubilaciones: refiere al fallo de la Corte Suprema que garantizó la movilidad del haber jubilatorio. Freno de mano y de pie del oficialismo en las comisiones.

—Exenciones impositivas a pymes. Olvídenlo. (Ver en el próximo subtítulo cómo sí funcionan otras

### Según Claudio Lozano, la pérdida de recaudación por exenciones en Ganancias es de 1.685 millones

exenciones.)

—Reforma tributaria, AFJP, Coparticipación federal, Reforma política, y tenemos otros buenos chistes.

#### LOS AMIGOS DE K

Un interesante estudio sobre el Presupuesto 2006, hecho por el diputado Claudio Lozano, se titula "La Argentina desigual", y detalla las "exenciones, subsidios, transferencias y ventajas del capital concentrado y los sectores más acomodados" del país.

La pérdida de recaudación por exenciones en Ganancias, por ejemplo, es de 1.685 millones, en los que

se incluyen: 124 millones por los impuestos que no pagan los jueces, 577 millones por las exenciones en depósitos en entidades financieras y obligaciones negociables, y 984 millones por favorecer a quienes cobran intereses de títulos públicos.

Aclara Lozano que la cuenta final "no incluye las ganancias obtenidas por personas físicas residentes en el país y beneficiarios del exterior provenientes de la compra y venta de acciones".

Por la exención de impuestos sobre los combustibles, el Estado argentino pierde, por año, 1.012 millones de pesos y por las reducciones en la contribución a la seguridad social pierde 1.807 millones. El mismo gobierno que cajonea las exenciones a las pymes transfiere al capital privado vía regímenes promocionales 3.543 millones, reintegra 2.360 millones para las operaciones de comercio exterior y les devuelve 3.360 millones de IVA a los exportadores.

El Presupuesto a punto de ser aprobado por el Congreso transfiere 952 millones al transporte automotor y ferroviario, y 1.901 millones a las empresas privadas de energía.

También se contemplan pagos de la deuda (¿No la habíamos pagado?) por 13.899 millones de pesos.

INVESTIGACION: JL / ROMINA MANGUEL / LUCIANA GEUNA

**Cristina K, hada madrina. Ataviada con falda-cúpula**

