



- 5) Gustavo Acuña, que cruzaba desde un negocio vecino hacia el kiosco de Marcelo Fernández.
- 6) Adriana Mena, empleada de la imprenta frente a la AMIA.
- 7) La vecina María Josefa Vicente, en el balcón del tercer piso de Pasteur y Tucumán, mirando hacia la calle.
- 8) Gabriel Villalba (empleado de la empresa de equipamientos odontológicos

El detective Nisman vuelve a transitar un mito demasiado viejo: que el explosivo llegó desde el exterior

Narbi-Herrero), que estaba en Pasteur 675 cargando un aparato en una pick-up Dodge estacionada en doble fila.

9) Alejandro Benavidez, dueño del bar Catriel, que cruzaba Pasteur en dirección a Tucumán.

10-11) Los colectiveros que se acercaban por Tucumán hacia Pasteur.

12) Rosa Barreiro, que llevaba de la mano a su hijo Sebastián y estaba a menos de cinco metros: no escuchó ni el motor de la Traffic, ni el chirrido al subirse al cordón.

Los automóviles que circulaban por Pasteur hacia Lavalle.

Como ya comentamos, el detective Nisman dio crédito a diversos informes de la SIDE, como los que en 2003 concluyeron que "quien condujo el coche bomba fue el miembro del Hezbollah libanés Ibrahim Berro". La versión de Berro, en verdad, provenía del FBI y fue reprocesada por los espías locales. Nisman le exhibió las fotos de Berro a Nicolasa y no lo reconoció, aunque aclaró que "era un muchachote como éste, de esta contextura" y que "veía un parecido en el rostro", pero aclaró "que no estaba totalmente segura". Luego se supo, según la familia de Berro, residente en Estados Unidos, que Ibrahim murió en 1994 en Talausah bajo el ataque de un helicóptero israelí.

Otros datos sobre la supuesta Traffic merecen ser mencionados:

- ◆ Ningún testigo quiso firmar el acta de "descubrimiento" del coche bomba.

◆ El acta de secuestro del motor tampoco fue firmada por los bomberos.

◆ Eduardo Magnano, jefe técnico de CIADEA (Renault), escuchaba la radio a dos horas del atentado y recibió la visita de una comisión policial con un paragolpes en la mano. Querían saber si era el paragolpes de una Traffic (fojas 29.480).

◆ El POC (Departamento de Protección del Orden Constitucional) y la SIDE pincharon el teléfono de Telleldín cinco días antes de que el motor de la Traffic fuera "descubierto".

◆ La Traffic, según consta en el expediente, tenía el motor de un modelo y la carrocería de otro. Lo que sí se veía claro era el número del block: 2.831.467.

En su acusación, el detective Nisman vuelve a transitar un mito demasiado viejo: que el explosivo llegó desde el exterior; en este caso "en 1990 desde Brasil, porque los iraníes habían encontrado posibilidades de almacenar este tipo de materiales". Según las pericias, la AMIA fue volada con amonal, un explosivo compuesto por nitrato de amonio (un fertilizante) y polvo de aluminio (sirve, por ejemplo, para teñir pinturas de color plateado). En ocasión de nuestra investigación, envié a un cadete -ex profeso sin documentos- a comprar nitrato y polvo en un comercio a cinco cuadras del Obelisco. Lo único que le pidieron fue el número de CUIT. Después mostré por televisión lo complicado de conseguir un explosivo en Argentina.

LA PISTA SIRIA

Con respecto a las motivaciones políticas del atentado, Nisman (¿o deberíamos decir la línea Galeano-Nisman-Canicoba?) habla de una cuenta, de dos cuentas, de una cuenta de Irán, de una cuenta numerada en un banco que nunca se encontró, de un depósito, de dos depósitos, de diez millones, de doscientos millones, del atentado contra la AMIA, del atentado contra la Embajada de Israel, de distintos enviados, de distintos contactos, de mensajes de Menem, de mensajes a Menem, etc., etc., etc.

La llamada "pista siria" se dejó de lado en la "investigación" de Galeano:

◆ En 1988 Menem visitó el país de sus antepasados y buscó allí ayuda financiera para su campaña. Los sirios le aportaron, según diversas fuentes, unos cuarenta millones de dólares. Este dato fue confirma-

do a los periodistas Norberto Bermúdez y Carlos Torrenzo por el dominicano Nemen Nader en Madrid.

◆ Menem prometió entonces a los sirios y los libios la entrega del misil Cóndor y protocolos de transferencia de tecnología nuclear. Los planos del Cóndor terminaron en el Pentágono, el acuerdo nunca se produjo y la plata nunca volvió a su origen.

◆ Hay quienes piensan que el acuerdo con Siria era mayor: Siria tiene un lucrativo comercio de heroína y opio en el valle de la Bekaa, y es el principal exportador de heroína a Europa. Eso genera excedentes financieros de dinero negro que, por aquel entonces, buscaron sin éxito lavarse en Buenos Aires.

◆ Las figuras de Ibrahim al Ibrahim a cargo de la Aduana en los primeros años de Carlos Saúl y la cotidiana presencia de Monzer Al Kassar, ciudadano sirio con nacionalidad argentina, el Yomagate y las inversiones de Abdala Rashid al Aali en Santiago del Estero completan la cantidad de sirios por metro cuadrado necesaria como para empezar a preguntarse sobre el punto.

◆ "Esta bomba me la pusieron a mí", fue lo primero que dijo Carlos Menem al enterarse del atentado en la calle Pasteur.

◆ Esta bomba me la pusieron a mí.

Después, preguntó por Zulemita. Su hija no vivía ni estudiaba en el Once. Al año siguiente su hijo moriría en un confuso accidente en San Nicolás.

Según el entonces ministro de Economía, Domingo Cavallo, Menem estaba convencido del origen sirio del atentado. Cuando

Según el entonces ministro Domingo Cavallo, Menem estaba convencido del origen sirio del atentado

poco antes de salir del gobierno recibió en la Casa Rosada al Premio Nobel de la Paz Eli Weisell, Menem le dijo que conocía el origen y los autores del atentado contra la Embajada de Israel, pero que no podía hacerlo público. Weisell le relató esta extraña conversación al entonces procurador general de la Nación, Angel Agüero Iturbe.

En noviembre de 1994, algunos meses

después del atentado, Menem volvió a pisar Damasco, después de cinco años de intentarlo. Recién entonces recompuso las relaciones con el país de sus padres.

"El Hezbollah es la única organización que realiza atentados con coches bomba", dice en la acusación de Nisman el especialista Ariel Merari. Se equivoca: los otros que usan coches bomba, y a razón de unos treinta y cinco a cuarenta atentados por año, son los carteles colombianos de la droga.

La causa AMIA, las 113.600 fojas, 568 expedientes, 400 legajos, 1.000 paquetes y 1.500 carpetas se construyeron eligiendo primero el resultado y luego la forma de llegar a él. Un rápido repaso de los diarios muestra de modo más que evidente las cortinas de humo:

◆ 25 de octubre de 1997: Galeano está dispuesto a seguir la pista iraní. Pidió a Alemania los antecedentes de un atentado iraní en un restaurante.

◆ 22 de noviembre de 1997: AMIA: se vuelve a pensar en Irán. Interrogan al "arrepentido" Moatamer.

◆ 25 de noviembre de 1997: Detonarán 350 kilos de explosivo en una Traffic. Lo hará la productora de TV de Raúl García y Néstor Machiavelli.

◆ 28 de noviembre de 1997: Investigan a un nuevo diplomático iraní.

◆ 29 de noviembre de 1997: Galeano trajo documentos que involucran a Irán.

◆ 4 de diciembre de 1997: Estados Unidos e Israel señalaron a Irán.

◆ 20 de enero de 1998: Alertan sobre otro ataque antisemita.

◆ 6 de febrero de 1998: La Corte Suprema también le apunta a la Yihad islámica.

◆ 18 de marzo de 1998: El embajador israelí Avirán pidió que se responsabilice a Irán.

◆ 6 de mayo de 1998: El Departamento de Estado de EE.UU. avala la pista iraní.

◆ 16 de mayo de 1998: Exigen el retiro de siete diplomáticos iraníes.

Pasaron ocho años. La canción que se repite sigue siendo la misma.

INVESTIGACION: JL / ROMINA MANGUEL / LUCIANA GEUNA.